



**TT600
2000
15.TR06.01**

1x Amortisseur 15C140
1x Attache amortisseur 25

1x Bride de fourche Ø 43,00 mm
1x Vis Button M8x30
1x Rondelle O-ring Ø 8/16,5x3
1x O-ring Ø 11x1,5
1x Entretoise H3-15

1x Vis Button M8x45
1x Entretoise H14-21 E8
1x Ecrou aveugle M8

1x Damer 15C140
1x Damer clamp 25

1x Fork clamp Ø 43,00 mm
1x Button screw M8x30
1x Washer O-ring Ø 8/16,5x3
1x O-ring Ø 11x1,5
1x Spacer H3-15

1x Button screw M8x45
1x Spacer H14-21 E8
1x Blind nut M8

1x Dämpfer 15C140
1x Dämpferclip 25

1x Gabelflansch Ø 43,00 mm
1x Knopfschraube M8x30
1x Unterlegscheibe O-ring Ø 6/16,5x3
1x O-ring Ø 11x1,5
1x Klammer H3-15

1x Knopfschraube M8x45
1x Klammer H14-21 E8
1x Blindnuß M8

Nous déclinons toute responsabilité pour les éventuels dommages provoqués par un montage irrégulier suivant le plan de montage joint ou par des modifications apportées à l'amortisseur de direction et à ses composants.

The company declines any liability for damage caused by incorrect assembly or by any modifications made to the steering damper and its components.

Die Firma ist nicht haftbar zu machen für sämtliche Schäden, die durch inkorrekten Anbau oder durch etwaige Veränderungen am Anbauteil oder am Lenkungsdämpfer auftreten.

!!! Attention !!!

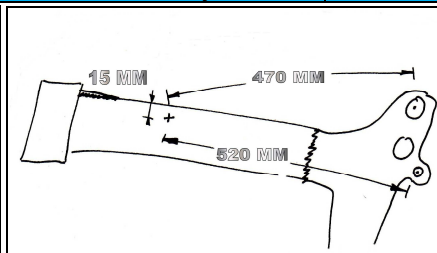
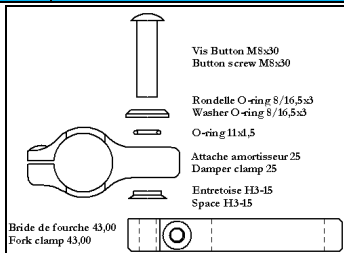
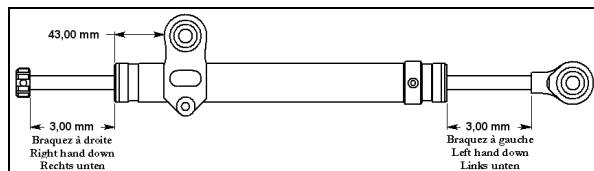
Mettre un peu d'huile sur les filets des vis avant de les visser
Les instructions de montages en couleur sur www.toby.be

!!! Pay attention !!!

Put a little oil worm of the screw before to screw it
The installation instructions in color www.toby.be

!!! Achtung !!!

Bitte geben Sie vor dem Einschrauben etwas Öl auf das Gewinde der Schraube
Die Installationsanweisungen in Farbe www.toby.be



1/ Monter la bride de fourche sur le canon gauche. Positionner la bride de fourche afin d'avoir une distance de 145,00 mm entre le Té de fourche inférieur et la bride de fourche.

2/ Forer un trou d'un diamètre de 11,10 mm selon les cotes du croquis.

3/ Sertir l'écrou aveugle avec l'outil approprié ou avec une vis de M8x30 et un écrou M8.

4/ Ne pas modifier l'emplacement de l'attache amortisseur de direction, celle-ci étant pré-réglée pour le modèle **TRIUMPH TT600/2000**.

5/ Monter l'amortisseur de direction côté embout à rotule avec une vis Button M8x45 sur le cadre. L'entretoise H14-21-E8 se place entre l'embout à rotule de l'amortisseur de direction et l'écrou aveugle se trouvant déjà serti sur le cadre.

6/ Monter l'autre côté de l'amortisseur de direction côté de l'attache avec la vis Button M8x30 sur la bride de fourche. L'entretoise H3-15 se monte entre la bride de fourche et l'attache amortisseur de direction.

7/ Braquer complètement vers la gauche. Puis orienter la bride de fourche soit en avant, soit en arrière afin d'obtenir la mesure de 3,00 mm entre le corps de l'amortisseur de direction et l'embout à rotule. De cette façon on obtient une course égale de braquage. N'oubliez pas de garder une distance de 145,00 mm entre la bride de fourche et le Té de fourche inférieur.

1/ Set the fork clamp on the left tube. Set the fork clamp in order to have 145,00 mm between the inferior Te fork and the fork clamp.

2/ Drill one hole with a diameter of 11,10 mm as show on the drawing.

3/ Crimp a blind nut with the appropriate tool or set a M8x30 screw and a nut M8.

4/ Do not modify the position of fastening of steering damper, this one is set for the **TRIUMPH TT600/2000**.

5/ Set the steering damper, side ball-joint with the Button screw M8x45 on the frame. Distance collar H14-21-E8 must be set between side ball-joint of the steering damper and the nut/frame.

6/ Set the other side fastening of the steering damper with the Button screw M8x30 on the fork clamp. Distance collar H3-15 must be set between fork clamp and fastening of the steering damper.

7/ Completely left hand down. After point the fork clamp either forward or behind to obtain a measure of 3,00 mm between the main part of steering damper and the ball-joint. As so you will obtain an equal stroke. Be careful to respect 145,00 mm between fork clamp and inferior Te fork.

1/ Die Montageschelle über den linker Gabelholm schieben. Hierzu die obere Brücke entfernen. Der abstand zwischen Montageschelle und unterer Gabelbrücke sollte 145,00 mm betragen.

2/ Eine Bohrung mit 11,10 mm Durchmesser an der in gezeigten Stelle anbringen.

3/ Eine Gewindeniete mit der entsprechenden Nietzange dort anbringen oder eine M8x30 Schraube mit einer M8 Mutter befestigen.

4/ Die Halteschelle am Dämpfer selbst nicht verschieben; sie ist für **TRIUMPH TT600/2000** voreingestellt.

5/ Das Lenkungsdämpferlager mit dem seitlichen Kugelgelenk mit der Linsenkopfschraube Button M8x45 am Rahmen befestigen. Der Abstandshalter H14-21-E8 muß zwischen dem Lager des Dämpfers und dem Rahmen angebracht werden.

6/ Die andere Seite des Lenkungsdämpfers mit der Button M8x30 Linsenkopfschraube an der Gagelschelle befestigen. Das Distanzstück H3-15 muß dabei zwischen Schelle und Dämpferbefestigung gelegt werden.

7/ Voller Lenkeinschlag auf der linker Seite muß gewährleistet sein. Die Gabelschelle so nach vorne oder hinten verdrehen, daß ein Abstand zwischen dem Dämpferkörper und dem Kugelgelenk von 3,00 mm gewährleistet ist. Hierdurch wird ein gleichmäßiger Lenkeinschlag erreicht. Die Montagehöhe von 145,00 mm über der Gabelbrücke muß exakt eingehalten werden.