



**GSX-R1100
1995
15.SU11.08**

1x Amortisseur 15C160
1x Attache amortisseur 25

1x Bride de fourche Ø 50,00 mm
1x Vis Button M8x30
1x Rondelle O-ring Ø 8/17x3
1x O-ring Ø 11x1,5
1x Entretoise H3-15

1x Vis Button M8x45
1x Entretoise H10-15

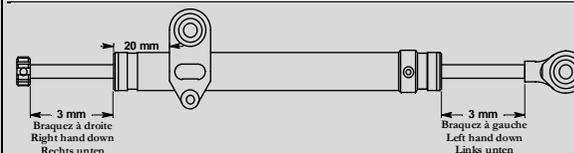
1x Damper 15C160
1x damper clamp 25

1x Fork clamp Ø 50,00 mm
1x Button screw M8x30
1x Washer O-ring Ø 8/17x3
1x O-ring Ø 11x1,5
1x Spacer H3-15

1x Button screw M8x45
1x Spacer H10-15

Nous déclinons toute responsabilité pour les éventuels dommages provoqués par un montage irrégulier suivant le plan de montage joint ou par des modifications apportées à l'amortisseur de direction et à ses composants.

The company declines any liability for damage caused by incorrect assembly or by any modifications made to the steering damper and its components.



!!! Attention !!!

Mettre un peu d'huile sur les filets des vis avant de les visser

Les instructions de montages en couleur sur www.toby.be

!!! Pay attention !!!

Put a little oil worm of the screw before to screw it

The installation instructions in color www.toby.be

1/ Monter la bride de fourche sur le canon gauche. Positionner la bride de fourche afin d'avoir une distance de 99 mm entre le Té de fourche inférieur et la bride de fourche.

2/ Ne pas modifier l'emplacement de l'attache amortisseur de direction, celle-ci étant pré-réglée pour le modèle **SUZUKI GSX-R1100/1995**.

3/ Monter l'amortisseur de direction côté embout à rotule avec la vis Button M8x45 sur le support comme indiqué sur la photo. L'entretoise H10-15 se monte entre l'embout à rotule de l'amortisseur de direction et le support.

4/ Monter l'autre côté de l'amortisseur de direction côté de l'attache avec la vis Button M8x30 sur la bride de fourche. L'entretoise H3-15 se monte entre la bride de fourche et l'attache amortisseur de direction.

5/ Braquer complètement vers la gauche. Puis orienter la bride de fourche soit en avant, soit en arrière afin d'obtenir la mesure de 3 mm entre le corps de l'amortisseur de direction et l'embout à rotule. De cette façon on obtient une course égale de braquage. N'oubliez pas de garder une distance de 99 mm entre la bride de fourche et le Té de fourche inférieur.

1/ Set the fork clamp on the left tube. Set the fork clamp in order to have a distance 99 mm between the inferior Te fork and the fork clamp.

2/ Do not modify the position of fastening of steering damper, this one is set for the **SUZUKI GSX-R1100/1995**.

3/ Set the steering damper, side ball-joint with the Button screw M8x45 on the specified frame's place as you can see on the photo. Distance collar H10-15 must be set between side ball-joint of the steering damper and the support.

4/ Set the other side fastening of the steering damper with the Button screw M8x30 on the fork clamp. Distance collar H3-15 must be set between fork clamp and fastening of the steering damper.

5/ Completely right hand down. After point the fork clamp either forward or behind to obtain a measure of 3 mm between the main part of steering damper and the ball-joint. As so you will obtain an equal stroke. Be careful to respect 99 mm between fork clamp and inferior Te fork.

