



**ZXR-750
1991
15.KA07.05**

1x Amortisseur 15C140
1x attache amortisseur 25

1x Patte de direction Ø 52
1x Vis Button M8x30
1x Rondelle O-ring Ø 8/16,5x3
1x O-ring Ø 11x1,5
1x Entretoise H3-15
1x Vis Button M8x25

1x Dumper 15C140
1x Damper clamp 25

1x Strap bearing driver Ø 52
1x Button screw M8x30
1x Washer O- O-ring Ø 8/16,5x3
1x O-ring Ø 11x1,5
1x Crossbar H3-15
1x Button screw M8x25

1x Dämpfer 15C140
1x Klemmblöcke 25

1x Gabelschlaufe Ø 52
1x Knopfschraube M8x30
1x Unterlegscheibe O-ring Ø 8/16,5x3
1x O-ring Ø 11x1,5
1x Guerschiene H3-15
1x Knopfschraube M8x25

Nous déclinons toute responsabilité pour les éventuels dommages provoqués par un montage irrégulier suivant le plan de montage joint ou par des modifications apportées à l'amortisseur de direction et à ses composants.

The company declines any liability for damage caused by incorrect assembly or by any modifications made to the steering damper and its components.

Die Firma ist nicht haftbar zu machen für sämtliche Schäden, die durch inkorrekten Anbau oder durch etwaige Veränderungen am Anbaukit oder am Lenkungsdämpfer auftreten.

!!! Attention !!!

Mettre un peu d'huile sur les filets des vis avant de les visser

Les instructions de montages en couleur sur www.toby.be

!!! Pay attention !!!

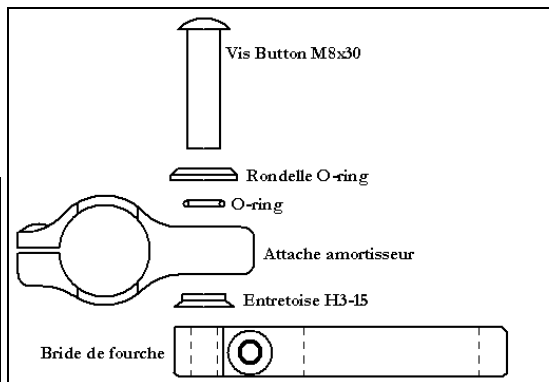
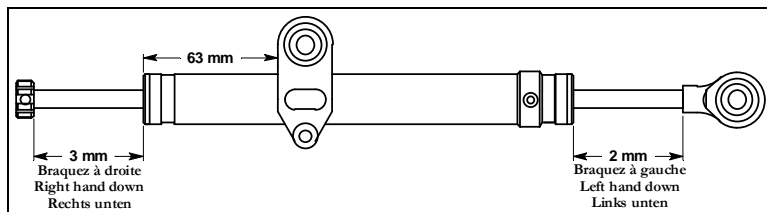
Put a little oil worm of the screw before to screw it

The installation instructions in color www.toby.be

!!! Achtung !!!

Bitte geben Sie vor dem Einschrauben etwas Öl auf das Gewinde der Schraube

Die Installationsanweisungen in Farbe www.toby.be



1/ Monter la bride de fourche sur le canon gauche. Positionner la bride de fourche afin d'avoir une distance de 55 mm entre le Té de fourche inférieur et la bride de fourche.

2/ Ne pas modifier l'emplacement de l'attache amortisseur de direction, celle-ci étant pré-réglée pour le modèle **KAWASAKI ZXR-750/91**.

3/ Monter l'amortisseur de direction côté embout à rotule avec la vis Button M8x25 à l'emplacement prévu sur le cadre comme indiqué sur la photo.

4/ Monter l'autre côté de l'amortisseur de direction côté de l'attache avec la vis Button M8x30 sur la bride de fourche. L'entretoise H3-15 se monte entre la bride de fourche et l'attache amortisseur de direction.

5/ Braquer complètement vers la gauche. Puis orienter la bride de fourche soit en avant, soit en arrière afin d'obtenir la mesure de 2 mm entre le corps de l'amortisseur de direction et l'embout à rotule. De cette façon on obtient une course égale de braquage. N'oubliez pas de garder une distance de 55 mm entre la bride de fourche et le Té de fourche inférieur.

1/ Set the fork clamp on the left tube. Set the fork clamp in order to have a distance 55 mm between the inferior Te fork and the fork clamp.

2/ Do not modify the position of fastening of steering damper, this one is set for the **KAWASAKI ZXR-750/91**.

3/ Set the steering damper, side ball-joint with the Button screw M8x25 on the specified frame's place as you can see on the photo.

4/ Set the other side fastening of the steering damper with the Button screw M8x30 on the fork clamp. Distance collar H3-15 must be set between fork clamp and fastening of the steering damper.

5/ Completely right hand down. After point the fork clamp either forward or behind to obtain a measure of 2 mm between the main part of steering damper and the ball-joint. As so you will obtain an equal stroke. Be careful to respect 55 mm between fork clamp and inferior Te fork.

1/ Die Montageschelle über den linken Gabelholm schieben. Hierzu die obere Brücke entfernen. Der Abstand zwischen Montageschelle und unterer Gabelbrücke sollte 55 mm betragen.

2/ Die Halteschellen des Dämpfers dürfen nicht verschoben werden. Sie sind speziell für die **KAWASAKI ZXR-750/91** gedacht.

3/ Den Lenkungsdämpfer mit einer der M8x25 Linsenkopfschraube so am Rahmen befestigen, wie auf dem Foto abgebildet.

4/ Die seitliche Aufnahme des Lenkungsdämpfers mit der M8x30 Linsenkopfschraube an der Gabelschelle befestigen. Das Distanzstück H3-15 muß dabei zwischen Schelle und Dämpferbefestigung gelegt werden.

5/ Voller Lenkereinschlag zur rechten Seite muss gewährleistet sein. Die Gabelschelle so nach hinten oder vorne drehen, dass ein Abstand von 2 mm zwischen Dämpferkörper und Kugelgelenk erreicht wird. Hierdurch wird ein gleichmäßiger Einschlag erreicht. Beachten Sie bitte die 55 mm Abstand zwischen Gabelschelle und unterer Gabelbrücke.